



Anuario Estadístico de Palmira 2019

9. MOVILIDAD TERRESTRE



MUNICIPIO DE PALMIRA



CÁMARA DE COMERCIO DE PALMIRA

Información a 31 de diciembre de 2018



9. MOVILIDAD TERRESTRE

9.1 Parque automotor matriculado

De acuerdo con la Secretaría de Movilidad de Palmira el municipio tiene registrado -a corte de diciembre de 2018- un parque automotor activo de 129,768 vehículos. En la tabla 1 se presenta el registro de parque automotor de 2017 y 2018.

Vehículo Automotor	2017				2018			
	Oficiales	Particulares	Públicos	Total	Oficiales	Particulares	Públicos	Total
Automóviles	32	16,213	206	16,451	36	17,879	109	18,024
Camionetas	63	4,642	238	4,943	79	5,022	238	5,339
Camperos	28	2,672	81	2,781	28	2,774	80	2,882
Taxis	0	0	1,314	1,314	0	0	1,314	1,314
Autos	123	23,527	1,839	25,489	143	25,675	1,741	27,559
Bus	10	165	276	451	10	166	277	453
Busetas	3	27	189	219	3	27	185	215
Microbuses	4	88	363	455	4	87	362	453
Buses	17	280	828	1,125	17	280	824	1,121
Camiones	14	781	367	1,162	14	778	377	1,169
Volquetas	20	229	46	295	19	232	46	297
Tractocamiones	1	35	70	106	1	36	69	106
Semirremolques	0	3	0	3	0	3	0	3
Grúas	0	1	0	1	0	1	0	1
Pesados	35	1,049	483	1,567	34	1,050	492	1,576
Motocicletas	240	82,438	0	82,678	240	97,170	0	97,410
Cuatrimotos	0	44	0	44	0	64	0	64
Motocarros	0	321	292	613	0	431	320	751
Ciclomotores	0	0	0	0	0	12	0	12
Motos	240	82,803	292	83,335	240	97,677	320	98,237
Maquinaria agrícola	0	1,244	0	1,244	0	1,262	0	1,262
Maquinaria industrial	0	13	0	13	0	13	0	13
Maquinaria	0	1,257	0	1,257	0	1,275	0	1,275
Total	415	108,916	3,442	112,773	434	125,957	3,377	129,768

FUENTE: Secretaría de Movilidad Palmira.

De la tabla se denota que en el 2018 se registraron 16,995 vehículos nuevos en el municipio de Palmira respecto a su año predecesor. De dicho total, 14,732 fueron motocicletas. Esta clase de vehículo es, a su vez, el de mayor porcentaje en el parque automotor activo (73.3% en 2017 y 75.1% en 2018).



9.2 Tráfico histórico de vehículos (enero a octubre) por casetas de peaje Estambul, CIAT, rozo y Cencar (2014p-2018p)*

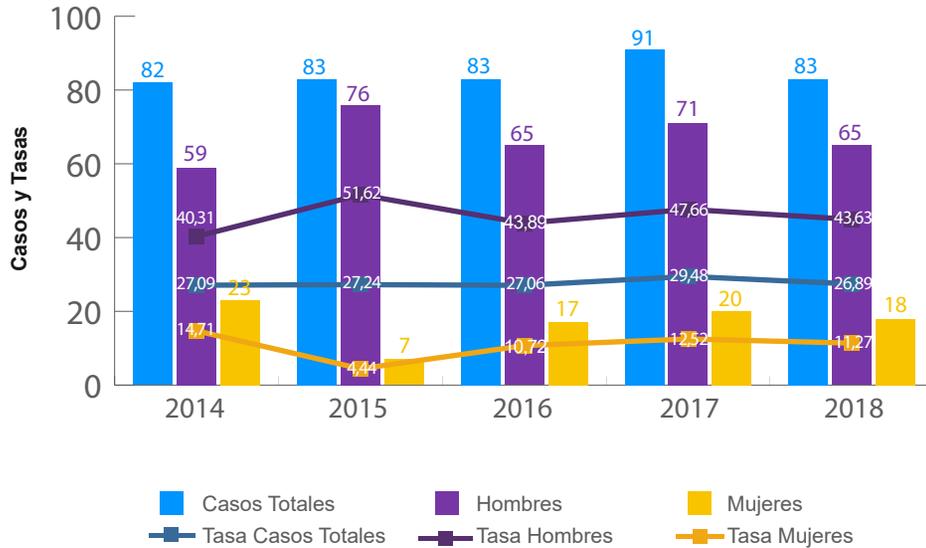
Estación	Año (Ene - Oct)	Vehículos con tarifa plena									Vehículos con tarifa Especial		Vehículos Evasores		Vehículos ley 787					Tráfico Total
		I	II	III	IV	V	EA	EG	ER	EC	I	II	I	II	I	II	III	IV	V	
Estambul	2014p	3,046,677	481,406	35,193	11,067	3,732	10	160	289	36,321	247,555	0	48	0	36,801	5,321	21	8	6	3,867,835
	2015p	3,049,873	426,882	41,542	11,385	5,399	6	150	197	29,228	374,958	57,625	51	1	38,082	5,234	65	11	17	4,011,125
	2016p	3,332,155	414,342	41,816	10,016	4,284	14	151	200	27,523	491,671	68,620	53	0	33,972	4,626	48	7	27	4,401,637
	2017p	3,455,418	409,379	40,410	9,822	3,726	5	195	232	30,444	554,681	75,763	40	0	33,236	4,769	57	9	11	4,587,321
	2018p	3,465,288	416,469	44,583	9,675	4,557	4	230	288	27,374	626,335	69,155	47	0	33,208	4,532	45	15	13	4,673,922
CIAT	2014p	1,816,401	463,331	20,673	24,115	15,962	27	334	384	73,621	208,526	0	26	0	25,556	3,210	25	6	6	2,577,837
	2015p	1,874,001	414,216	24,734	26,370	18,766	37	342	398	63,715	326,152	58,426	31	0	26,004	3,173	45	9	13	2,771,940
	2016p	1,917,094	391,251	24,483	25,567	17,589	72	359	328	68,403	435,513	70,096	48	0	21,169	2,701	32	4	19	2,905,566
	2017p	2,003,009	388,857	31,305	30,951	23,757	29	389	536	81,866	502,367	76,757	42	1	21,270	3,352	94	7	11	3,081,780
	2018p	2,004,939	406,035	34,571	40,302	34,090	53	415	589	74,311	551,048	69,440	53	1	20,190	3,698	52	5	12	3,164,436
Rozo	2014p	613,954	214,835	13,782	14,866	7,498	14	270	186	16,714	821	0	2	0	14,248	2,417	7	0	1	882,431
	2015p	729,164	220,413	13,532	16,663	8,936	30	244	75	15,088	787	0	4	0	15,777	2,432	27	3	0	1,007,738
	2016p	802,456	232,540	12,175	13,747	10,721	51	244	133	5,637	770	0	3	1	14,010	2,448	5	2	1	1,088,879
	2017p	843,471	241,559	10,172	13,235	8,298	36	324	124	5,241	675	0	3	0	13,442	1,800	3	3	2	1,132,663
	2018p	845,423	249,237	9,776	14,041	7,653	25	275	99	7,287	643	0	3	0	13,236	1,727	3	3	0	1,141,745
Cencar	2014p	1,173,021	302,290	31,719	36,501	18,261	49	82	402	53,572	3,468	0	7	0	8,369	325	6	0	1	1,573,968
	2015p	1,459,223	323,689	37,116	39,536	24,820	56	87	295	47,173	3,331	0	15	0	10,288	453	11	3	0	1,898,485
	2016p	1,463,046	335,531	35,350	37,071	21,322	137	75	375	48,634	3,210	0	19	0	8,699	448	4	1	0	1,904,701
	2017p	1,392,477	337,311	35,283	39,197	27,933	54	96	347	54,348	3,018	0	11	1	8,045	466	46	0	2	1,843,790
	2018p	1,333,388	351,447	46,175	49,710	41,381	63	61	353	47,467	2,531	0	18	0	7,060	507	5	0	0	1,832,222

FUENTE: Elaborado por Cámara de Comercio de Palmira con datos de Agencia Nacional de Infraestructura – ANI. *Datos comparados desde enero a octubre en cada año.

I: Automóviles, camperos y camionetas; II: Buses, busetas y camión de 2 ejes; III: Camiones de 3 y 4 ejes; IV: camiones de 6 ejes; V: Camiones de 6 ejes; EA: eje adicional; EG: eje grúas; ER: eje remolque; EC: eje cañero. Para calcular el tráfico total se sumó I-V (según correspondiera) en cada tipo de tarifa.

9.3 Accidentes de tránsito

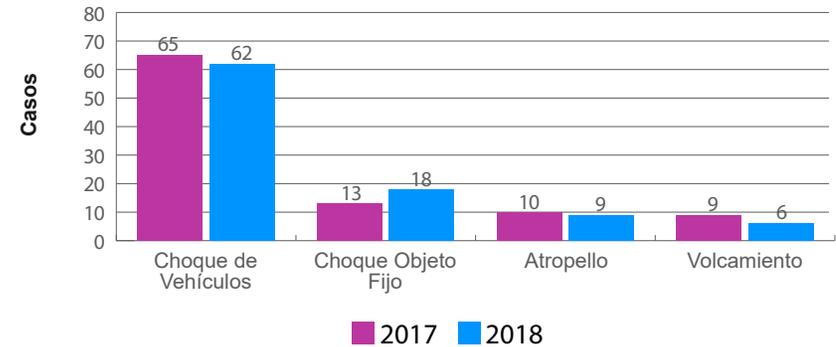
9.3.1 Víctimas fatales en accidentes de tránsito y tasa por cien mil habitantes según sexo (2014-2018)



FUENTE: Elaborado por Cámara de Comercio de Palmira con datos de OBSERVATORIO DE SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA (2014-2016) y Secretaría de Movilidad Municipal (2017-2018). Tasa x 100 mil habitantes calculada con proyecciones DANE 2005-2020 y Censo DANE 2018 para datos de 2018.

Las víctimas fatales en accidentes de tránsito fueron 82, 83, 91 y 83 en 2014, 2015, 2016, 2017 y 2018 respectivamente. En cada uno de los años analizados, los casos de hombres representaron más del 70%. En este orden de ideas, en el 2018 murieron 43 hombres (aprox.) por cada 100,000 habitantes y 11 mujeres (aprox.) por cada 100,000 habitantes, resultando en una tasa aproximada promedio de 26 casos fatales.

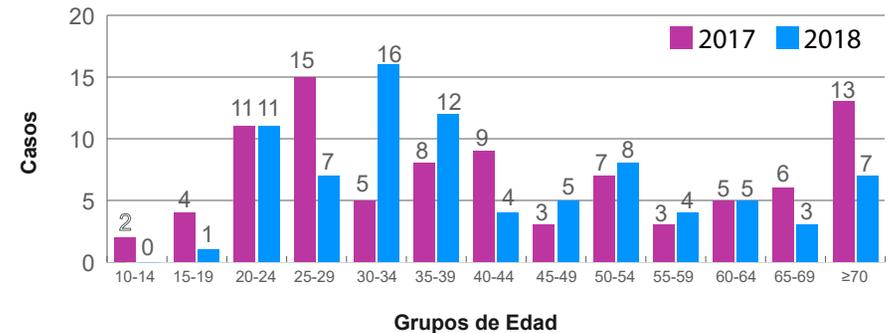
9.3.2 Víctimas fatales en accidentes de tránsito según clase de accidente (2017-2018)



FUENTE: Secretaría de Movilidad Municipal.

De otra parte, la clase de accidente que más común es el choque de vehículos, con 65.3% de la totalidad de casos involucrados en el 2018. Le siguen choque a objeto fijo con 18.9%, atropello con un 9.5% y volcamiento con un 6.3%. Adicionalmente, los casos por choque a objeto fijo aumentaron en 5 casos en 2018 respecto al año anterior.

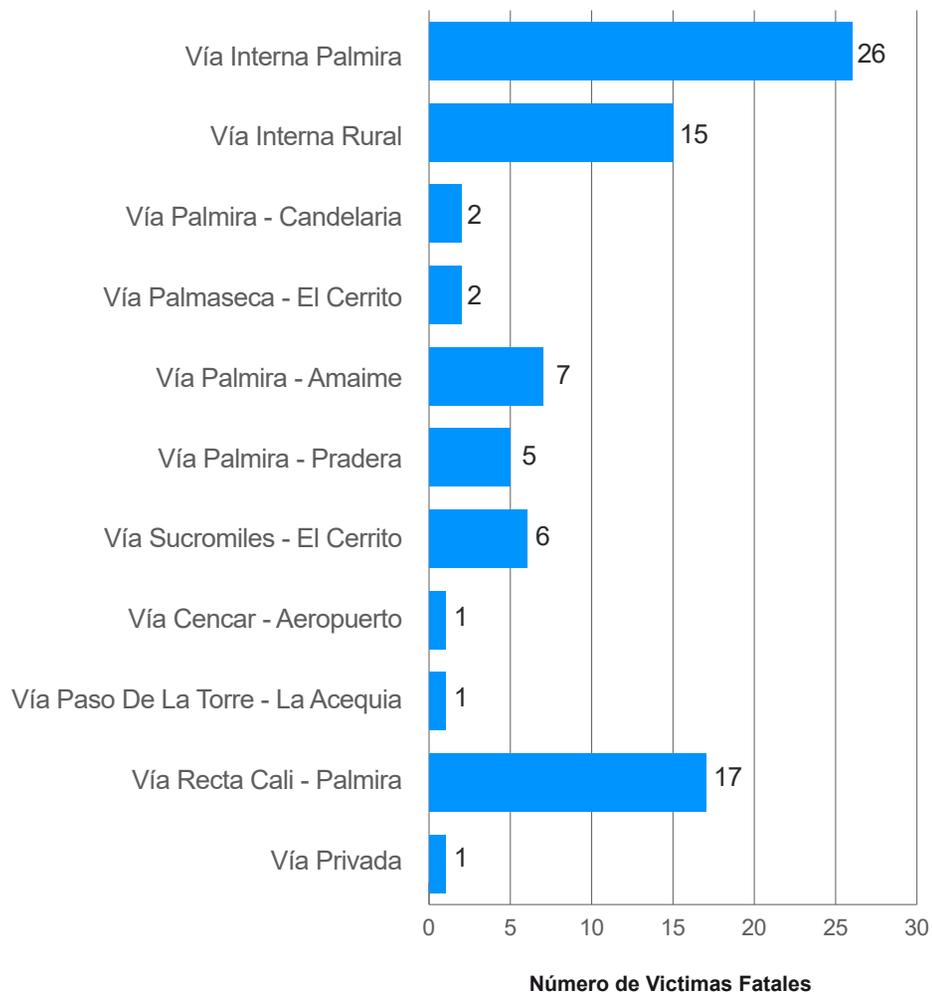
9.3.3 Víctimas fatales en accidentes de tránsito según edad de la víctima (2017-2018)



FUENTE: Secretaría de Movilidad Municipal.

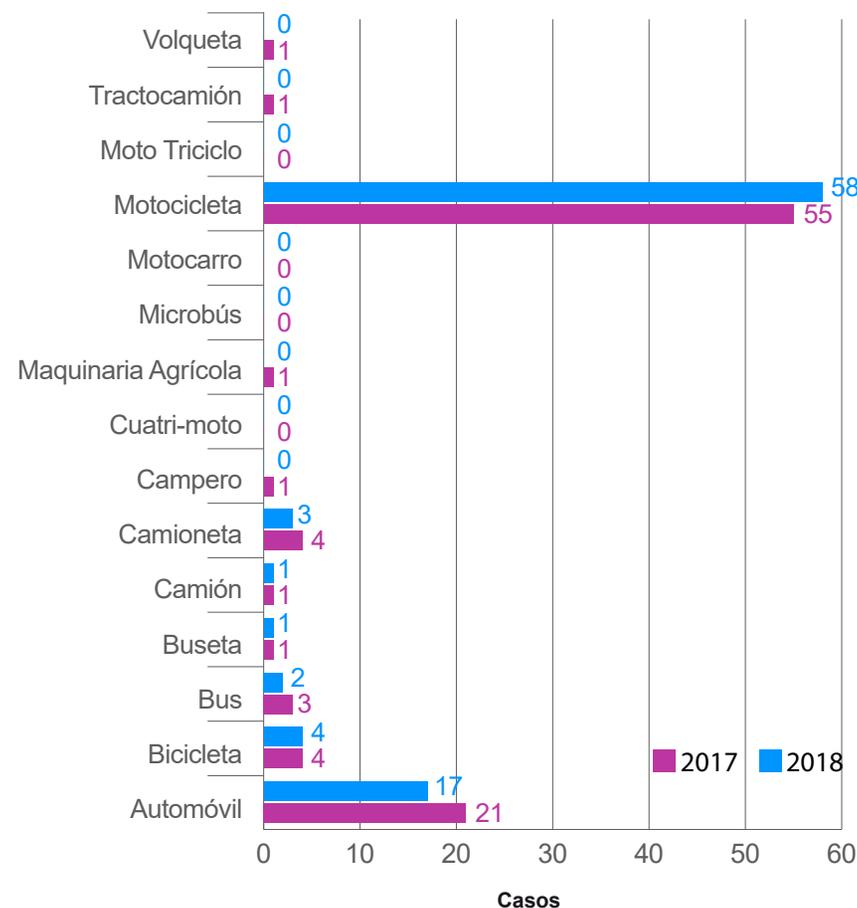
De otra parte, en el 2018 la mayoría de víctimas fatales en accidentes de tránsito se encontraban entre los 30 y 34 años de edad, cifra que subió en 11 casos más respecto al año 2017. En general, el 47% de la concentración de víctimas se encontraban entre los 30 y 39 y los 20 y 24 años de edad.

9.3.4 Víctimas fatales en accidentes de tránsito según vía de ocurrencia 2018*



FUENTE: Secretaría de Movilidad Municipal. *Información de 2017 no discriminada, pues en el año 2018 se creó el Observatorio Municipal de Seguridad Vial, con el cual se pudo identificar el número de víctimas por vía de ocurrencia solamente desde dicho año.

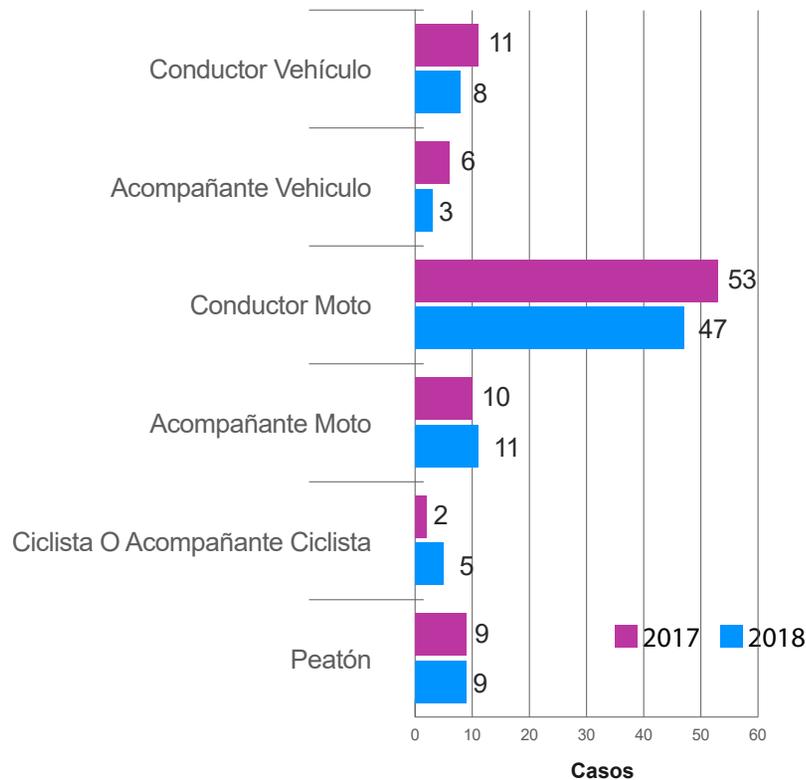
9.3.5 Víctimas fatales en accidentes de tránsito según vehículos involucrados (2017-2018)



FUENTE: Secretaría de Movilidad Municipal.

En cuanto a los tipos de vehículos involucrados que resultaron en víctimas fatales en accidentes de tránsito, las motocicletas representan la mayoría de los casos. En el 2018, por ejemplo, en el 67.45% de los casos estuvieron implicados este tipo de vehículos. Seguido a esto, en el 19.8% de los casos estuvieron implicados automóviles. Mientras que los casos de automóviles entre el 2017 y 2018 disminuyeron en 4, los casos de motocicletas implicadas en accidentes de tránsito con víctimas fatales aumentaron en 2.

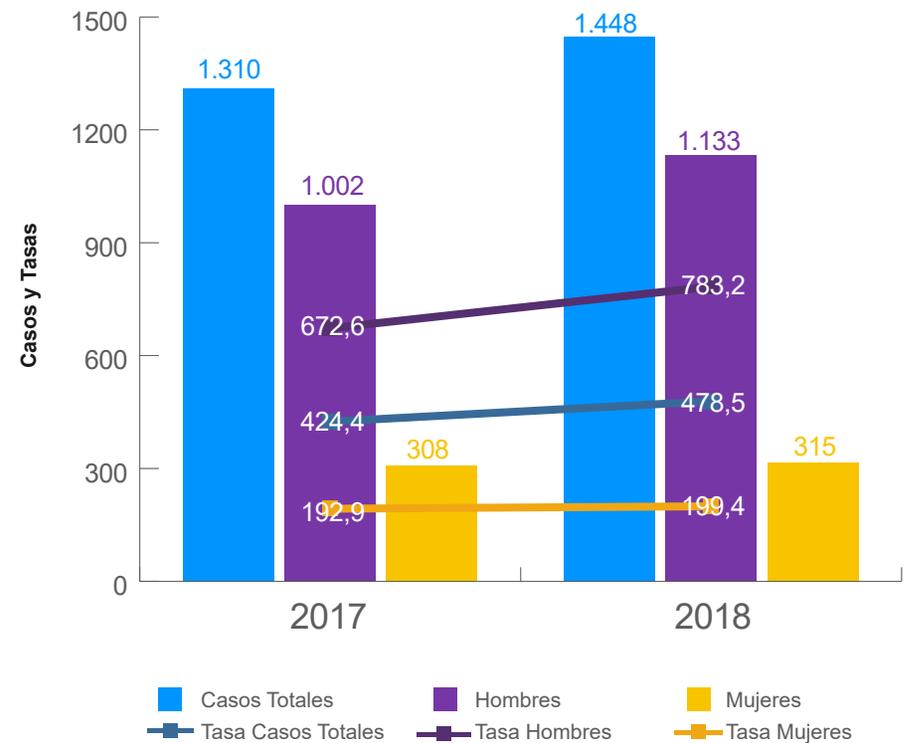
9.3.6 Víctimas fatales en accidentes de tránsito según rol de la víctima (2017-2018)



FUENTE: Secretaría de Movilidad Municipal.

Con respecto al rol de la víctima fatal en accidentes de tránsito, los conductores de motocicletas representan la mayoría de los casos. En el 2018, por ejemplo, en el 56.6% de los casos estuvieron implicados conductores de motocicletas. Seguido a esto, en el 13.3% de los casos estuvieron involucrados acompañantes de motociclistas. En 2018 disminuyeron en 6 -respecto a su año predecesor- los casos donde conductores de motocicletas perdieron la vida.

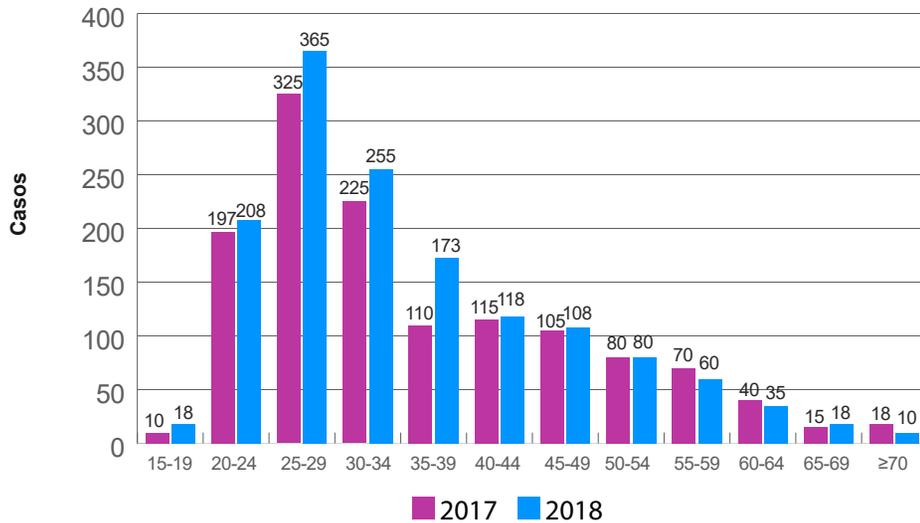
9.3.7 Lesionados en accidentes de tránsito y tasa por cien mil habitantes según sexo (2017-2018)



FUENTE: Secretaría de Movilidad Municipal.

Las personas lesionadas en accidentes de tránsito fueron 1,310 y 1,448 en 2017 y 2018 respectivamente. En cada uno de los años analizados, los casos de hombres representaron más del 75%. En este orden de ideas, en el 2018 resultaron lesionados 760 hombres (aprox.) por cada 100,000 habitantes y 197 mujeres (aprox.) por cada 100,000 habitantes, resultando en una tasa aproximada promedio de 469 lesionados y lesionadas.

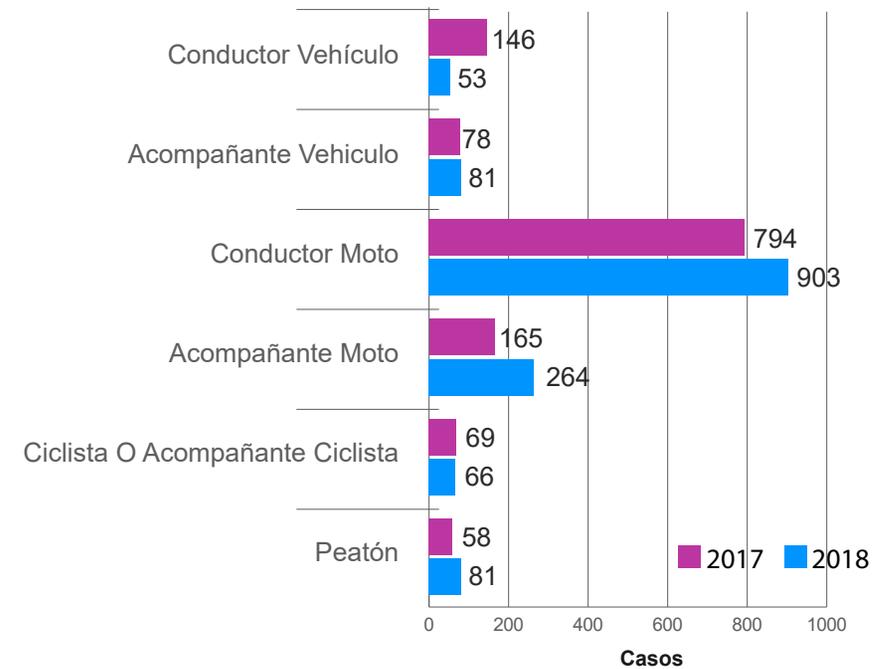
9.3.8 Lesionados en accidentes de tránsito según edad de la víctima (2017-2018)



FUENTE: Secretaría de Movilidad Municipal.

De otra parte, en el 2018 la mayoría de personas lesionadas en accidentes de tránsito se encontraban entre los 25 y 29 años de edad. El rango de edades que más sufrió variaciones fueron las personas entre los 35 y 39 años, pues aumentaron en número de lesionados en 60 respecto al año anterior (2017). En general, el 42.8% de la concentración de víctimas se encontraron entre los 25 y 34 años de edad.

9.3.9 Lesionados en accidentes de tránsito según el rol de la víctima (2017-2018)



FUENTE: Secretaría de Movilidad Municipal.

Con respecto al rol de las personas lesionadas en accidentes de tránsito, los conductores de motocicletas representan la mayoría de los casos. En el 2018, por ejemplo, en el 62.4% de los casos estuvieron implicados conductores de motocicletas. Seguido a esto, en el 18.2% de los casos estuvieron involucrados acompañantes de motociclistas. En 2018 hubo 109 casos más -respecto a su año predecesor- de conductores de motocicletas que resultaron lesionados o lesionadas en accidentes de tránsito en Palmira.